

### 甲西中学校 2021年度通学路安全点検結果:13件

番号	分類	通学路における危険箇所・住所	道路種	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策結果・予定
1	継続	戸田地区 ヤマトラボテック北東 T字路	市道	工業団地に往来する車が頻繁に通る中を横断して学校へ向かうが、横断歩道がないため、子どもたちが思い思いのところを渡り危ない。	・横断歩道を設置していただきたい。	監視活動
2	継続	大井集荷所西交差点	市道	横断歩道がないため、横断が危険。	路上表示はあるが「通学路注意」「児童横断」等の看板表示がほしい。	監視活動 ・看板が古くなっていたため新しいものを設置。
3	継続	甲西中前信号T字交差点～甲西中北信号交差点までの直線道路	市道	側溝に蓋がなく、車両通行時によける幅がなく、危険である。	側溝へグレーチング等の蓋をしてほしい。	道路整備課(整備計画担当)にて、路肩改良(水路改修＋グリーンベルト設置)の事業化を検討中。(時期は未定)R4設計予定
4	新規	荊沢 落合入口交差点	廃棄道 県道	交通量が多いが歩行者用の信号機がない。小学生には歩行者用が安全だと考える。	歩行者用の信号を設置してほしい。	R4年度に上申予定
5	新規	大明保育所前の道路	市道	大明保育所前の道路を児童が登下校で横断しているが、交通量が多く、またスピードを出している車が多く危険。	横断歩道を設置してほしい。	監視活動(交通指導)
6	新規	甲西中から甲西バイパス歩道橋までの道路	市道	甲西バイパスの信号を回避してくる車が多く、スピードも出していて危険。	時間帯で「スクールゾーン」が「通学路」などの標識・看板を設置してほしい。	電柱幕2枚設置。
7	継続	旧峡西クリニックから南湖小学校までの直線道路	市道	学校からの直接の道路でありながら道幅が狭く、交通量も多いため、非常に危険。歩道設置を早急に実現していただきたい。	①側溝に蓋をしてほしい。 ②歩道を設置してほしい。	対応時期未定。
8	継続	和泉地区 交差点	市道	見通しがよいので車の速度が速く、一時停止ラインを越えて停止する車が多い。たくさんの子どもが通るため接触の危険があり心配である。	①点滅型の信号でもよいので設置してほしい。 ②消えかかっている表示等を濃くしてほしい。 ③スピードを落とす呼びかけの掲示を増やしてほしい。	全国的に点滅信号機は撤去しているため新たに設置することは難しい。 ・電柱幕2枚設置。
9	継続	田島橋・田島南橋土手沿い交差点	市道	交通量が多く、車のスピードも速い。一時停止も守られていないので、児童が渡るのに非常に危険である。	①消えかけている表示を濃く塗り直してほしい。 ②設置看板が古いので新しくしてほしい。	看板が古くなっていたため新しいものを設置。
10	新規	セブンイレブン西南湖店交差点	県道	交通量が多く、スピードを出して走る車も多い。曲がる車やセブンイレブンに入る車で秩序がなくなる場面もあり、子どもが通るのに危険である。	①信号機の設置	一昨年、本部に上申したが不採用。南側道路がすれ違い出来る位の拡幅か南進道路への進入禁止規制が必要。現状では信号機設置は難しい。

11	新規	八幡神社前信号	県道	信号待ちの子どもが、車道ぎりぎりですぐ信号待ちをするので危険である。	①子ども用の停止線がほしい。	停止線を新たに引かず、監視活動を行う。
12	新規	東南湖上の横断歩道	県道	カーブで見通しが悪く、通行する車も速度が速いので、横断歩道だけでは危険である。	①歩行者専用の信号機を設置してほしい。	信号機設置はむずかしい。 監視活動を行う。
13	新規	西南湖823番地の交差点		カーブミラーがついているものの見通しが悪く、注意喚起の看板があるとよい	注意喚起看板設置予定	看板設置済み。